

是

否

间歇性故障, 参见 2.2.7.3 间歇性故障的检查

步骤 8 故障排除。

3

5、维修指南:

更换自动变速器控制模块, 参见 3.5.7.8 自动变速器控制模块的更换。

更换自动变速器总成, 参见 3.5.7.6 自动变速器总成的更换。

3.5.6.27 P0982 P0983

1、故障代码说明

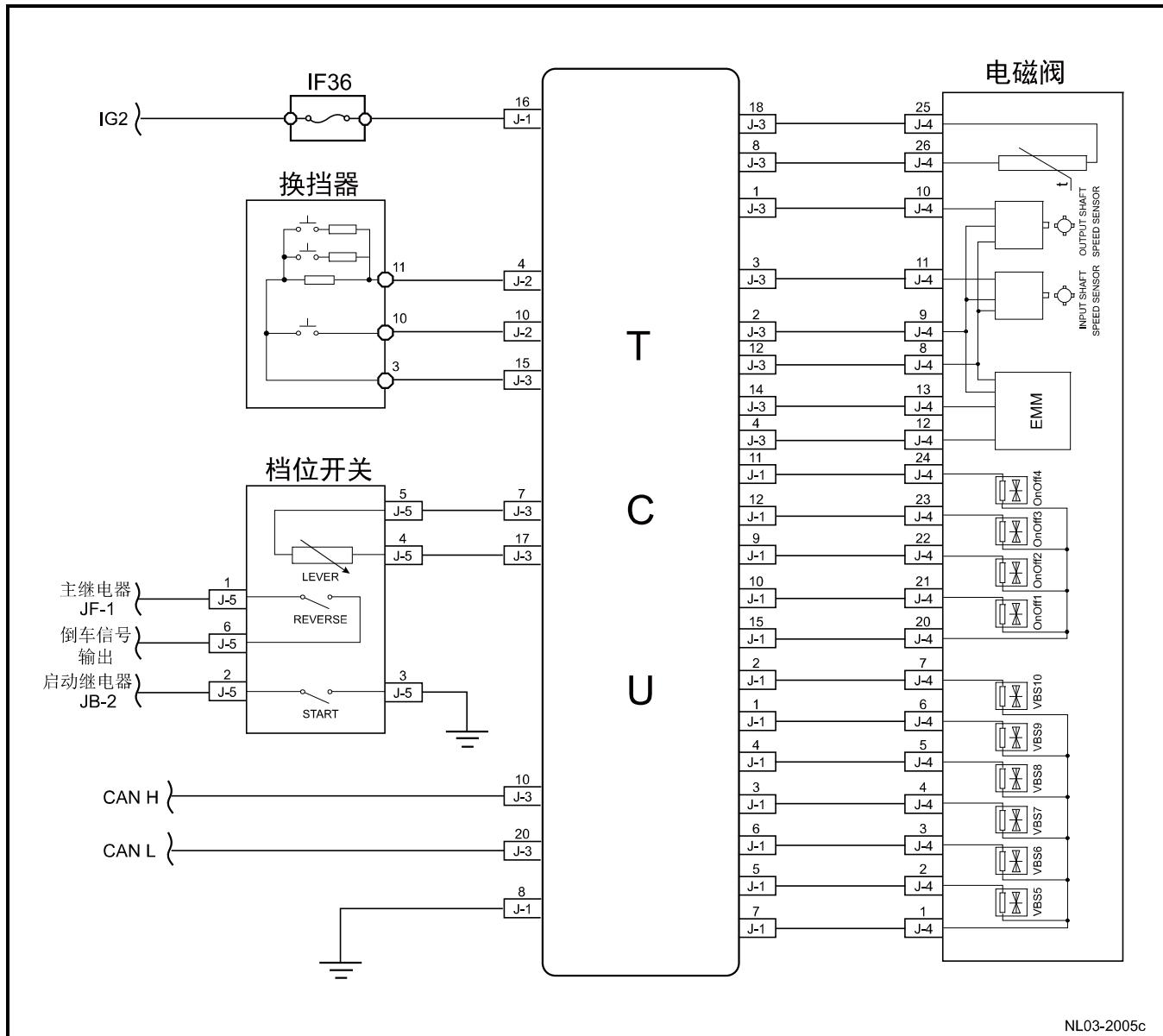
DTC	P0982	开 / 关电磁阀 S4 高电流 (短路)
DTC	P0983	开 / 关电磁阀 S4 低电流 (开路)

变速器控制单元 (TCU) 使用开 / 关电磁阀在变速器内的不同离合器元件之间进行选择。在操作过程中, 该变速器控制单元评估当前的实际传输电流开 / 关闭电磁阀, 与预期的进行比较。如果电流当前没有在预定义的参数内, DTC 将被设置为显示变速器控制单元负荷异常。

2. 故障代码设置及故障部位

DTC 编号	DTC 检测策略	DTC 设置条件 (控制策略)	故障部位
P0982	开/关电磁阀 S4 的反馈信息为存在短路	1、点火开关处于 "ON" 位置 2、电磁阀通电 3、TCU 电源电压正常	1、电磁阀 2、电磁阀电路 3、TCU
P0983	开/关电磁阀 S4 的反馈信息为存在开路		

3. 线路简图



4. 诊断步骤

注意

在执行本诊断步骤之前, 观察故障诊断仪的数据列表, 分析各项数据的准确性, 这样有助于快速排除故障!

步骤 1	清除故障代码后重新读取故障代码, 检查控制系统是否存在除 DTC P0982 P0983 以外的故障代码。
------	---

- A、连接故障诊断仪至"故障诊断接口"。
- B、转动点火开关至"ON"位置
- C、接通故障诊断仪的电源
- D、清除故障代码
- E、重新读取故障代码，并检查当前是否符合故障代码的设置条件

3

显示的 DTC	至步骤
DTC P0982 P0983	是
除 DTC P0982 P0983 以外的 DTC	否

否

参见 3.4.7.6 故障诊断代码 (DTC) 章节索引

是

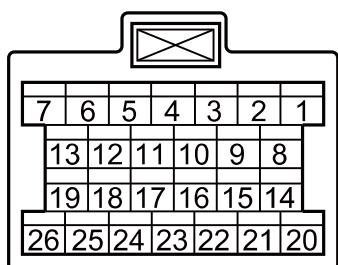
步骤 2	检测 TCU 电源电路。
------	--------------

参见 3.5.7.8 P0603 P0604 P1604 P1701 P1703

下一步

步骤 3	检测 S8 电磁阀电阻。
------	--------------

电磁阀线束连接器 J-4



SL03-0036c

- A、转动点火开关至"OFF"位置
- B、断开电磁阀线束连接器 J-4
- C、测量电磁阀线束连接器 J-4 的 24 号和 20 号端子间的电阻
标准电阻值: 20.8Ω-23.2Ω

是否符合标准值?

否

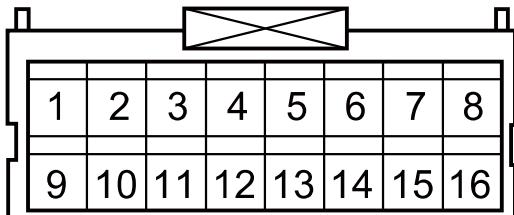
更换自动变速器总成, 参见 3.4.7.6 自动变速器总成的更换

是

步骤 4	检测开 / 关电磁阀 S4 的线路。
------	--------------------

3

自动变速器控制模块线束连接器 J-1



SL03-0034c

- A、转动点火开关至 "OFF" 位置。
- B、断开电磁阀线束连接器 J-4
- C、测量电磁阀线束连接器 J-4 的 24 号端子和自动变速器控制模块 J-1 的 11 号端子间的电阻
- D、测量电磁阀线束连接器 J-4 的 20 号端子和自动变速器控制模块 J-1 的 15 号端子间的电阻
- E、转动点火开关至 "ON" 位置。
- F、测量电磁阀线束连接器 J-4 的 24 号端子与可靠接地间的电压
- G、测量电磁阀线束连接器 J-4 的 20 号端子与可靠接地间的电阻

结果：

测量项目	标准值
J-4 (24) - J-1(11)	小于 3 Ω
J-4 (20) - J-1(15)	小于 3 Ω
J-4 (24) - 可靠接地电压值	0 V
J-4 (20) - 可靠接地电阻值	小于 3 Ω

是否符合标准值？

否

线路故障，检修线路

是

步骤 5 更换 TCU。

参见 3.5.7.8 自动变速器控制模块的更换

下一步

步骤 6 进行自动变速器刷新程序。

参见 3.5.7.4 自动变速器刷新程序

下一步

步骤 7 利用故障诊断仪确认故障代码是否再次存储。

- A、连接故障诊断仪至诊断测试接口。
- B、转动点火开关至 "ON" 位置。
- C、清除故障诊断代码。
- D、启动发动机并怠速暖机运行至少 5min。
- E、再次对控制系统进行故障代码读取，确认系统无故障代码输出